



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GHIMPEȚENI
COMUNA GHIMPEȚENI

PROIECT DE HOTARARE
privind participarea la „Programul privind creșterea eficienței energetice și
gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice” cu proiectul: „„CREȘTEREA EFICIENȚEI
ENERGETICE LA ȘCOALA GIMNAZIALĂ GHIMPEȚENI, JUDEȚUL OLT.”

Consiliul LOCAL AL COMUNEI GHIMPEȚENI, județul OLT.

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Ghimpețeni înregistrat sub nr.
 - raportul comun înregistrat sub nr., întocmit de compartimentul contabilitate și compartimentul juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ghimpețeni,
 - rapoartele comisiilor de specialitate nr. din cadrul
 - prevederile Ghidului de finanțare a Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice aprobat prin Ordinul nr.2057/16.11.2020 al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare.
 - prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
 - prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

ART.1. Se aprobă participarea la Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice” cu proiectul: „ **CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA ȘCOALA GIMNAZIALĂ GHIMPEȚENI, JUDEȚUL OLT”**.

ART. 2. Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:

- Serviciile de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă și depunerea dosarului de finanțare, în limita a 5% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente investiției de bază.
- Servicii de proiectare fază DALI - documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiție și PT - proiect tehnic de execuție.
- Servicii de audit energetic aferent obiectivului de investiție



- Servicii de expertizare tehnică a clădirii publice.

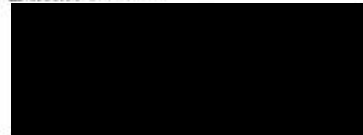
ART.3. Primarul **Comunei Ghimpețeni**, prin compartimentele de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.4. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – județul Olt, instituțiilor interesate și va fi afișată la sediul Consiliului Local Ghimpețeni, pentru aducerea la cunoștință publică.

INIȚIATOR PROIECT,
PRIMAR,
DOBRE DAN-CONSTANTIN



conform prevederilor art.243 alin 1, litera a)
din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ
contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul U.A.T.Ghimpețeni,
Bălan Maria



Nr. 22/22.09.2021

JUDETUL OLT



PRIMĂRIA COMUNEI GHIMPEȚENI

NR. 72/30.09.2021

RAPORT,

la proiectul de hotărâre privind participarea la „Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice” cu proiectul: **„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA ȘCOALA GIMNAZIALĂ GHIMPEȚENI, JUDEȚUL OLT ”**

Având în vedere:

-referatul de aprobare întocmit de Primarul comunei Coreni privind inițierea proiectului de hotărâre pentru participarea la „Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice” cu proiectul: **„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA ȘCOALA GIMNAZIALĂ GHIMPEȚENI, JUDEȚUL OLT,,**

-prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a caror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative,,

-prevederile Ghidului de finanțare a Programului privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice aprobat prin Ordinul nr.2057/16.11.2020 al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;

Scopul Programului îl reprezintă creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin reducerea consumului anual de energie finală.

Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră încasate la Fondul pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Luând în considerare atât considerentele de ordin legislativ, cât și aspectele de ordin material, consider legală adoptarea de către Consiliul Local Ghimpețeni a proiectului de hotărâre inițiat.

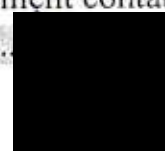
Compartiment juridic

.....



Compartiment contabilitate,

.....





JUDETUL Olt

PRIMARUL COMUNEI Ghimpețeni

NR. 68/22.09.2021

REFERAT DE APROBARE,

la proiectul de hotarare privind participarea la „Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice” cu proiectul: „CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA ȘCOALA GIMNAZIALĂ GHIMPEȚENI, JUDEȚUL OLT”

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a lansat Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice, finanțat din Fondul pentru Mediu.

Prin acest program cladirile publice din România pot fi izolate termic și eficientizate energetic.

Obiectul Programului vizeaza modernizarea cladirilor publice, prin finantarea de activitati / actiuni specifice realizarii de investitii pentru cresterea performantei energetice a acestora, respectiv:

a) Lucrări de reabilitare termică a elementelor clădirii:

1. asigurarea unui nivel ridicat de etanșeitate la aer a clădirii, atât prin montarea adecvată a tâmplăriei termoizolante în anvelopa clădirii, cât și prin aplicarea de tehnologii adecvate de reducere a permeabilității la aer a elementelor de anvelopă opace și asigurarea continuității stratului etanș la nivelul anvelopei clădirii;
2. izolarea termică a fațadelor - parte vitrată, prin înlocuirea tâmplăriei exterioare existente, inclusiv a celei aferente accesului în clădirea publică, cu tâmplărie eficientă energetic;
3. izolarea termică a fațadelor - parte opacă, pereți exteriori;
4. izolarea termică a terasei, respectiv termoizolarea planșeului peste ultimul nivel sau a mansardei în cazul existenței șarpantei, cu sisteme termoizolante, după caz;
5. izolarea termică a planșeului peste sol/subsol neîncălzit, a pereților subsolului (dacă acesta este sau urmează a fi utilizat/încălzit pentru desfășurarea de activități specifice unității);
6. izolarea termică a pereților exteriori la interior, conform soluției tehnice, în cazuri argumentate tehnic și arhitectural;
7. montare/înlocuire ferestre de mansardă fixe/mobile în cazul care mansarda respectivă constituie spațiu încălzit;
8. montare/înlocuire ferestre fixe/mobile pentru acoperiș tip terasă;

b) Asigurarea sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum:

1. montarea/repararea/înlocuirea instalației interioare de distribuție a agentului termic sau a apei calde de consum, inclusiv izolarea termică a acesteia, în scopul reducerii pierderilor de căldură și masă, precum și montarea robinetelor automate de presiune diferențială, în scopul creșterii eficienței energetice a sistemului de încălzire prin autoreglarea termohidraulică a rețelei;
2. repararea/înlocuirea cazanului și/sau arzătorului din centrala termică proprie, instalarea unui nou sistem de încălzire/nou sistem de furnizare al apei de consum utilizând cazan cu condensare sau gazeificare, în scopul creșterii randamentului și al reducerii emisiilor echivalent CO₂, inclusiv prin instalații de microcogenerare, dacă sunt fezabile tehnic și economic, cu condiția ca energia termică/electrică produsă să fie utilizată exclusiv pentru clădirea/clădirile care este/sunt deținută(e) de solicitant, amplasată(e) în același perimetru/parcelă/adresă a solicitantului, inclusiv pentru clădirea/clădirile care nu face/fac obiectul proiectului;
3. înlocuirea/dotarea cu corpuri de încălzire statice, ventiloconvectoare și încălzire prin pardoseală;



4. montarea/repararea/înlocuirea rețelei exterioare de distribuție a agentului termic pentru încălzire/apă caldă de consum, care asigură legătura între clădirea/clădirile eligibilă/eligibile care face/fac obiectul proiectului și centrala termică proprie obiectivului;
 5. izolarea conductelor din subsol/canal termic în scopul reducerii pierderilor de căldură și masă.
 6. reglarea zonală sau/și centrală și echilibrarea instalațiilor termice, inclusiv prin montarea de robinete cu cap termostatic (cu acces limitat) la aparatele terminale de încălzire/răcire;
- c) Lucrări de reabilitare/modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri:
1. reabilitarea/modernizarea instalației de iluminat prin înlocuirea circuitelor de iluminat deteriorate sau subdimensionate;
 2. înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent, inclusiv suplimentarea numărului acestora, după caz, cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață, inclusiv tehnologie LED, eventual echipate cu variatoare de culoare și/sau senzori de mișcare/prezență acolo unde acestea se impun pentru condiții sporite de confort și/sau economie de energie. După caz, se vor realiza studii luminotehnice pentru implementarea sistemelor de iluminat care aduc atât beneficii energetice cât și îmbunătățirea calității vieții în spațiile deservite;
 3. instalarea de corpuri de iluminat cu senzori de mișcare/prezență, acolo unde acestea se impun pentru economie de energie.
- d) Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior; asigurarea calității aerului interior prin montarea/repararea/înlocuirea instalației de ventilare mecanică sau instalației de ventilare hibridă (inclusiv a spațiilor comune) și prevederea de soluții de ventilare mecanică cu recuperare de energie termică în proporție de minimum 75%, centralizată sau cu unități individuale cu comandă locală sau centralizată, obligatoriu pentru spațiile în care gradul de ocupare a acestora este mai mare de 0,1 persoane/m² (echivalent cu 10 m²/ persoană);
- e) Instalarea unor sisteme alternative cu eficiență energetică de producere a energiei electrice și/sau termice:
1. Instalarea, înlocuirea, repararea după caz, a unor sisteme alternative de producere a energiei în scopul reducerii consumurilor energetice din surse convenționale și a emisiilor de gaze cu efect de seră: sisteme descentralizate de alimentare cu energie utilizând surse regenerabile de energie, precum instalații cu panouri solare termice și/sau hibride, instalații cu panouri solare fotovoltaice, microcentrale care funcționează prin cogenerare de înaltă eficiență, pompe de căldură, centrale de cogenerare pe biomasă, schimbătoare de căldură sol-aer, recuperatoare de căldură, instalații de producere a energiei din surse geotermale, etc.
 2. Sistemele de producere a energiei utilizând surse regenerabile pot fi montate, conform soluției tehnice, pe clădire sau în apropierea acesteia, cu condiția ca acestea să se afle pe imobilul (teren și clădire) aflat în proprietatea publică/administrarea solicitantului;
 3. Sursele de energie (instalația/capacitatea de producere a energiei) se dimensionează pentru producerea energiei necesare doar pentru acoperirea necesarului anual de energie al clădirii publice a proiectului, fără a se urmări în mod special livrare de energie în rețelele naționale. Dacă prin utilizarea echipamentelor pentru producerea de energie electrică necesară consumului propriu rezultă un surplus acesta poate fi livrat în sistemul energetic național, cu respectarea legislației în domeniu, sub rezerva necomercializării respectivului surplus în condiții de piață liberă/concurențială. În caz contrar, sprijinul financiar acordat prin prezentul program poate



constitui ajutor de stat, autoritățile competente putând proceda la recuperarea sumelor finanțate.

f) Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri și alte măsuri care conduc la realizarea scopului proiectului:

1. montarea unor sisteme inteligente de contorizare, urmărire și înregistrare a consumurilor energetice și/sau, după caz, instalarea unor sisteme de management energetic integrat, precum sisteme de automatizare, control și/sau monitorizare, care vizează și fac posibilă economia de energie la nivelul sistemelor tehnice ale clădirii;
2. montarea echipamentelor de măsurare a consumurilor de energie din clădire pentru energie electrică și energie termică;
3. realizarea lucrărilor de racordare/branșare/rebranșare a clădirii la sistemul centralizat de producere și/sau furnizare a energiei termice;
4. implementarea sistemelor de management al consumurilor energetice: achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru gestionarea energiei.

(1) Lucrările de intervenție/activități aferente investiției de bază din categoria măsurilor prevăzute la alin. (2) lit. b), măsurile conexe (tip II), pot cuprinde:

- a) repararea/înlocuirea șarpantei și a învelitorii, numai în situația în care a fost termoizolat planșeul peste ultimul nivel sau mansarda care constituie spațiu încălzit;
- b) repararea acoperișului tip terasă, hidroizolarea terasei numai în situația în care a fost termoizolat planșeul peste ultimul nivel;

c) demontarea instalațiilor și a echipamentelor montate aparent pe fațadele/terasa clădirii, precum și montarea/ remontarea acestora, dacă este cazul, după efectuarea lucrărilor de intervenție;

d) refacerea finisajelor interioare în zonele de intervenție;

e) repararea trotuarelor de protecție, în scopul eliminării infiltrațiilor la infrastructura clădirii.

f) lucrări de montare/reabilitare/modernizare a instalațiilor electrice de forță în centrale termice în cazurile în care acestea vor fi dotate cu echipamente și utilaje consumatoare de energie electrică (pompe de căldură, cazane, pompe);

g) lucrări de montare/reabilitare/modernizare a echipamentelor necesare pentru asigurarea sporului de putere electrică, în cazul în care acesta este necesar;

h) optimizarea eficienței energetice prin instalarea produselor specifice de umbrire pentru ferestrele de mansardă sau, după caz, a ferestrelor pentru acoperiș terasă;

i) sistem de control climatic prin instalarea sistemelor de automatizare, control și monitorizare a calității aerului și temperaturii din spațiile de sub șarpantă;

j) repararea/înlocuirea sistemului de colectare a apelor meteorice, în cazul clădirilor cu șarpantă;

k) repararea/înlocuirea sistemului de colectare a apelor meteorice, respectiv a sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice la nivelul învelitoarei tip terasă.

l) pregătirea infrastructurii electrice pentru alimentarea unor stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în parcurile aflate pe amplasamentul propus prin proiect (cheltuielile care vizează achiziția stațiilor de reîncărcare nu sunt eligibile).

Pentru a putea accesa finanțarea, UAT trebuie să asigure contribuția proprie necesară implementării proiectului. Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a

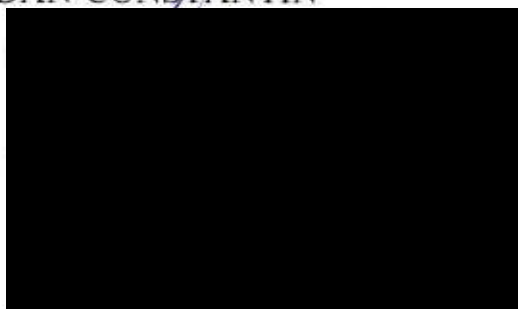


energiei în clădirile publice are drept scop îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin scaderea consumului anual de energie primară.

Având în vedere Ghidul de finanțare a Programului privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice, se consideră oportun inițierea acestui proiect de hotărâre .

Tinând cont de motivele sus prezentate, respectiv de competența decizională a Consiliului Local al comunei Ghimpești în această privință, propun aprobarea Proiectului de hotărâre în forma inițiată.

INITIATOR PROIECT,
PRIMAR,
DOBRE DAN-CONSTANTIN





ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI GHIMPETENI

Nr. 69, 22.09.2021

NOTA DE FUNDAMENTARE
privind
necesitatea si oportunitatea realizarii investitiei
“ASFALTARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA GHIMPETENI, SAT
GHIMPETENI, JUDEȚUL OLT”

I. SITUATIA EXISTENTA

In comuna GHIMPETENI, SAT GHIMPETENI drumurile locale au structura rutiera alcatuita din nisip, balast, beton de ciment si prezinta defectiuni de tipul gropi - fagase - denivelări. Starea actuala a drumurilor este precara, in mare masura datorata lipsei unei imbracaminti rutiere care sa asigure evacuarea rapida a apei de pe calea de circulatie.

Sub actiunea traficului si a factorilor climaterici, suprafata carosabila a drumurilor locale s-a degradat, prezentand defectuni, ceea ce face ca circulatia vehiculelor sa fie ingreunata.

Situatia drumurilor deteriorate are implicatii la nivelul intregii circulatii rutiere, iar din perspectiva factorului uman, afecteaza siguranta populatiei, mobilitatea si confortul acesteia.

Lipsa unei structuri corespunzatoare care sa permita o circulatie in siguranta si confort conduce la afectarea factorilor de mediu, printr-un consum mare de carburanti si implicit producerea de noxe, praf, zgomot, etc.

Terenurile ce fac obiectul prezentei investitii si care urmeaza a fi amenajate, fac parte din domeniul public, aflandu-se in administratia locala; nu sunt necesare expropriieri, scoateri din circuitul agricol etc.

Structura rutiera actuala a drumurilor locale este din pamant si amestec de pamant cu balast, iar in perioadele cu precipitatii circulatia devine foarte greoaie.

Reabilitarea este necesară datorita stării degradate a părții carosabile care nu beneficiază de o îmbrăcăminte rutieră, a creșterii continue a cerintelor traficului rutier cu privire la confortul si siguranta circulatiei locale si a agentilor economici si investitorilor.



Scurgerea apelor

Problema des intalnita in cazul drumurilor fara imbracaminte impermeabila este reprezentata de colectarea si evacuarea apelor de pe partea carosabila. In profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurata, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabila, fapt ce conduce la băltirea ei si implicit la degradarea sistemului rutier existent. De-a lungul drumurilor locale santurile lipsesc in mare parte iar apa stagneaza neevacuandu-se spre emisari.

Datorita acestor disfunctionalitati, in perioadele foarte bogate in precipitatii drumurile se innoroiesc facand dificila si chiar imposibila circulatia autovehiculelor.

Semnalizare rutiera

Semnalizarea rutiera este deficitara, exista indicatoare insuficiente si sunt necorelate semnalizarea verticala si cea orizontala.

Traseul in profil longitudinal

In profil longitudinal exista pante mici specifice zonei de ses, intre 0.15% - 1.50%, favorizand stagnarea apelor pe partea carosabila. Pe vreme nefavorabila aceste drumuri devin greu practicabile.

Traseul in profil transversal

Platforma existenta are o lățime de 4.00 - 7.00m. Pantele in profil transversal variaza intre 0.1-1.2%. Drumurile locale sunt situate in mare parte in palier, la nivelul terenului, favorizand stagnarea apelor pluviale ce degradeaza continuu calea de circulatie.

Structura rutiera existenta

Structura rutiera existenta a drumurilor locale este alcatuita din nisip, balast, beton de ciment.

Actualmente drumurile prezinta gropi, fagase si sleauri care limiteaza viteza de circulatie.

Drumurile locale studiate sunt amplasate in COMUNA GHIMPETENI, SAT GHIMPETENI avand o lungime totala de **6596m**.

Reabilitarea drumurilor locale va conduce la dezvoltarea zonei din punct de



vedere economic si social si va avea si un efect benefic asupra factorilor de mediu in sensul ca emisiile de praf si a noxelor produse de autovehicule se reduc considerabil.

2. NECESITATEA LUCRARI

Realizarea proiectului este oportuna deoarece va conduce la beneficii generale pentru comunitatea locala si pentru mediul social si economic din zona.

De asemenea, modernizarea drumurilor se inscrie in politica generala de dezvoltare a infrastructurii locale. Prin modernizare, participanții la trafic vor beneficia de conditii superioare de circulatie, care se vor concretiza intr-o serie de avantaje sociale si economice, pe termen mediu si lung, precum:

- aducerea strazilor la caracteristici superioare fata de cele existente din punct de vedere al circulatiei rutiere;
- asigurarea unui flux al circulatiei in siguranta;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- imbunatatiri evidente la nivel de costuri de operare;
- crearea unor conditii mai bune pentru dezvoltarea economica, sociala si culturala a comunitatii;
- cresterea nivelului de trai al locuitorilor;
- protectia mediului inconjurator.

Prin realizarea investitiei se vor obtine *imbunatatiri certe la nivelul circulatiei auto, dar si pietonale.*

Prin realizarea investitiei publice se vor atinge urmatoarele obiective :

- cresterea numarului zilnic de vehicule
- imbunatatirea infrastructurii fizice de baza în spatiul rural
- imbunatatirea accesului la serviciile publice de baza pentru populatia rurala;
- cresterea numarului de sate renovate;
- descongestionarea cailor rutiere principale, oferind operatorilor de transport si populatiei rute alternative, cu facilitarea legaturilor interjudetene si a legaturilor cu si intre caile rutiere principale
- cresterea volumului de marfuri transportate pe aceste drumuri
- asigurarea de potential pentru dezvoltarea economica a zonei pe termen mediu
- economisirea timpului si a carburantilor



- reducerea costurilor de operare a vehiculelor
- scaderea nivelului de poluare fonica prin imbunatatirea planeitatii drumului
- scaderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului
- posibilitatea scaderii ratei de saracie al comunei prin: dezvoltarea unor servicii de turism complex (agroturism), realizarea unor centre de colectare a produselor lactate cu posibilități de prelucrare, ceea ce va conduce la angajarea de personal disponibilizat din cadrul somerilor, apariția unor unități de valorificare industrială a produselor agricole, migrarea de la oraș la sat a populației disponibilizate din sectoarele industriale, cât și a modificării sporului natural, stimularea familiilor din mediul sătesc în cadrul politicii demografice promovată la nivel național;
- eliminarea baltirilor de ape de pe platforma drumului care constituie o sursa de formare și transmitere a diferitelor boli infectioase și care duc la degradarea drumurilor.

3. OPORTUNITATEA LUCRĂRII

Prezenta documentație tehnico-economică tratează modul de îmbunătățiri a infrastructurii, îmbunătățirea accesului la drumurile comunale, județene și naționale, precum și la unitățile de stat sau private care își desfășoară activitatea în zona.

Venind în întâmpinarea celor de mai sus, prezentul proiect oferă un răspuns printr-o investiție care să fie la standard europene privind calitatea.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport rutier în zona se creează premisele unor noi oportunități pentru populație, agenți economici și colectivitățile regionale și locale și se realizează legături eficiente între centre urbane și regiuni periferice.

Începând cu primul an după realizarea investiției (anul I) calitatea vieții beneficiarilor directi și a celor aflați în transit se îmbunătățesc semnificativ deoarece:

- drumurile modernizate oferă condiții corespunzătoare de confort al traficului în toate perioadele anului
- crește interesul investitorilor pentru a dezvolta afaceri în zona care conduce la:
 - a. oportunități de angajare pentru populația locală
 - b. venituri la bugetul local și implicit creșterea puterii financiare a Consiliului Local, cu impact pozitiv asupra strategiei de dezvoltare a comunei.

PRIMAR,
DOBRO-DAN-CONSTANTIN

