

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA GHIMPETENI
CONSILIUL LOCAL GHIMPETENI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării comunei Ghimpeteni, județul Olt la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- prevederile Ordinului nr.2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- prevederile Ordinului nr.864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Prevederile art.5 ,alin .3 și art.20,alin 1) din Legea nr.273/2006-Lege privind finanțele publice locale,cu modificările ulterioare;
- prevederile art 13,alin 1,litera a și alin 4 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.196/2005- **privind Fondul pentru mediu;**
- referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, dl. Dobre Dan Constantin, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. _____ / _____, prin care se susține participarea la program;
- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. _____ prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului;
- avizul nr. _____ / _____ al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local GHIMPETENI,

În temeiul prevederilor art.129 alin 2,litera d),alin 7,litera i),alin. 14,art. 139 alin. (1), alin. (3) lit.a), și art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Comunei GHIMPETENI,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă participarea Comunei Ghimpeteni, Județ Olt, la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 2. –(1). Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii aferente acordării stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate

incluse in cererea de inscriere, si plata respectivelor sume,cu titlu de stimulent pentru casare,proprietarilor de autovehicule ,in suma de 15.000 lei.

(2)Suma mentionata la alin 1 va fi cuprinsa in bugetul local al comunei Ghimpeteni pentru anul 2023 la prima rectificare bugetara.

Art. 3. Se aproba sustinerea din bugetul local al Comunei Ghimpeteni, judetul Olt, a stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un numar estimat de 25 de autovehicule uzate care pot face obiectul acordarii stimulentului pentru casare.

Art. 4. – Dl. Dobre Dan Constantin, primarul U.A.T. GHIMPETENI se nominalizează ca reprezentant legal al Comunei GHIMPETENI în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu, Autoritatea finanțatoare,și de asemenea, se desemnează ca dl. Dobre Dan Constantin, în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare depunerii cererii de inscriere in cadrul programului pentru casarea autovehiculelor uzate.

Art. 5. Participarea comunei Ghimpeteni la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat in cofinantare cu Administratia Fondului pentru Mediu,se va realiza conform Ghidului de finantare si a Regulamentului privind programul multianual de interes public „Programul rabla local”prevazut in anexa nr.1 la prezenta Hotarare.

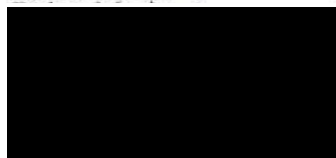
Art. 6. – Primarul comunei GHIMPETENI, prin compartimentul de specialitate-contabilitate,impozite si taxe locale, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 7. –Prevederile prezentei hotărâri pot fi atacate conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004,cu modificarile ulterioare

Art. 8. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate si pe site-ul www.ghimpeteni.ro si se comunica Institutiei Prefectului,judetul Olt,Primarului comunei Ghimpeteni si compartimentului contabilitate,impozite si taxe locale din aparatul de specialitate al primarului comunei Ghimpeteni.

Initiator proiect,
Dobre Dan-Constantin

conform prevederilor art.243 alin 1,litera a)
din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ
contrasemneaza pentru legalitate,
Secretarul General al U.A.T.Ghimpeteni,



NR. 16 / 19.04 2023



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
PRIMAR,

Nr. 46 / 18.04.2023.

Referat de aprobare

la proiectul de hotarare privind aprobarea participarii comunei Ghimpeteni, judetul Olt la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat in cofinantare cu Administratia Fondului pentru Mediu.

Având în vedere:

- prevederile Ordinului nr.2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finantare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- prevederile Ordinului nr.864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finantare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Prevederile art.5 ,alin .3 și art.20,alin 1) din Legea nr.273/2006-Lege privind finantele publice locale,cu modificarile ulterioare;
- prevederile art 13,alin 1,litera a și alin 4 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.196/2005- privind Fondul pentru mediu;

Faptul ca,în anul 2022 au existat solicitari din partea cetatenilor localitatii privind casarea autovehiculelor uzate,propun initierea unui proiect de Hotarare privind aprobarea participarii comunei Ghimpeteni,judetul Olt la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat in cofinantare cu Administratia Fondului pentru Mediu, pentru un numar estimat de 25 de autoturisme și o contributie proprie de 15.000 lei de la bugetul local.

PRIMAR,
DOBRE DAN-CONSTANTIN

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
PRIMĂRIA COMUNEI GHIMPEȚENI

Nr. 45 / 18.04.2023

Pr.	300.000.000	TL	01
Nr.	45		
18	Luna	04	2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind participarea UAT Ghimpețeni, jud. Olt în cadrul Programului Rabla Local

Având în vedere:

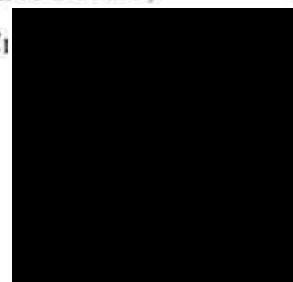
- Ordinul nr. 2261/23.08.2022 privind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Ordinul 864/30.03.2023 - Ordin pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

Menționez că avem înregistrate un număr de 4 (patru) cereri din partea contribuabililor înregistrate în acest sens, în anul 2022.

Având în vedere cele mai sus prezentate, vă propunem să analizați și să dispuneți spre aprobare acordul cu privire la participarea în cadrul programului Rabla Local și a Regulamentului programului.

ÎNTOCMIT,

Ci



REGULAMENT
Privind Programul multianual de interes public "Programul rabla local "

CAPITOLUL I – Dispoziții generale

Art.1. Prezentul Regulament stabilește cadrul general și procedura Programului de interes public "Programul local rabla ", instituit în COMUNA GHIMPEȚENI.

Art.2. Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autoturismelor cu o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului, protecției spațiilor verzi și stimulării înnoirii parcului auto în comuna Ghimpețeni.

Art.3. Beneficiarilor programului se va aloca din bugetul local câte o sumă de 3.000 lei, la cerere, după casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a U.A.T. GHIMPEȚENI a autovehiculului uzat.

CAPITOLUL II – Criterii de eligibilitate

Eligibilitatea proprietarului și a autovehiculului uzat

Art.4. Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;
- b) are domiciliul/reședința pe raza U.A.T.Ghimpețeni;
- c) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale U.A.T. Ghimpețeni;
- d) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- e) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de

- transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în programul rabla local;
- f) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

Art.5 Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Este considerat eligibil, autovehiculul care îndeplinește cumulativ, următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale U.A.T. Ghimpețeni;
- b) la data participării în Programul rabla local are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație);

CAPITOLUL III – Beneficiari

Art.6. Beneficiarii stimulentei de casare derulat prin programul rabla local sunt proprietarii de autovehicule uzate, care îndeplinesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art.4.

Art.7. În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos, se definesc astfel:

- a) autoturism – autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;
- b) autoutilitară ușoară – autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma “automobile mixt “ (autovehicul destinat prin constructive transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);
- c) autospecială/autospecializată ușoară – autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente special, având o masă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;
- d) autovehicul uzat – orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art.5;
- e) beneficiarul stimulentei de casare – proprietarul autovehiculului uzat, care:
 1. îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art.4, respectiv art.5;
 2. își exprimă acordul pentru participarea în Programul rabla local prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;
 3. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
 4. se angajează să predea spre casare autovehiculul uzat cu care participă în Programul rabla local și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;
- f) colector autorizat – operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare

a vehiculelor scoase din uz, potrivit Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

- g) criteriile de eligibilitate – condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării și care vizează solicitantul, proprietarul și autovehiculul uzat;
- h) microbuz – autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;
- i) proprietar de autovehicul uzat – persoană fizică, deținătoare a unui drept de proprietate asupra unui autoturism cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;
- j) solicitantul finanțării – U.A.T. Ghimpețeni care depune cererea de finanțare în condițiile legale pentru decontarea sumei de 600 de lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulente pentru casare;
- k) stimulente pentru casare – avantaj în cuantum de 3.000 de lei acordat de beneficiarul finanțării, din surse proprii, proprietarului care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute la cap.II și care a predat spre casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a U.A.T. Ghimpețeni;

În cuprinsul prezentului Regulament sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

- a) termenul de “zi “ sau “zile “ reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin regulament pot fi utilizate și în data eliberării lor;
- b) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular include și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context;

În cuprinsul prezentului regulament sunt utilizate următoarele acronime:

- a) AFM – Administrația Fondului pentru Mediu;
- b) RNTR 2 – reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr.2224/2020;
- c) U.A.T. – unitate administrativ-teritorială;

CAPITOLUL IV – Documente necesare

Art.8. Solicitanții vor aplica la acest program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) Cerere tip, anexă la prezentul regulament, care conține și o declarație pe propria răspundere că solicitantul nu a obținut și/sau nu a depus acte pentru a obține vouchere în cadrul Programului național de stimulare a innoirii parcului auto național derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu;
- b) Actul de identitate al proprietarului autovehiculului, sau după caz, certificatul de moștenitor , în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;
- c) Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate, în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;
- d) Împuternicire (dacă este cazul);

CAPITOLUL V – Procedura

Art.9. Persoanele interesate vor depune cererea însoțită de documentele prevăzute la art.8 din prezentul Regulament, la Primăria Ghimpețeni, sau on-line, prin transmiterea la adresa de e-mail primariaghimpeteni@yahoo.com a acestor documente scanate/fotografiate, conținând semnătura beneficiarului. Documentele transmise electronic se acceptă numai în format Pdf, lizibil.

Art.10. Biroul taxe și impozite din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Ghimpețeni, va verifica îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite de prezentul regulament.

Art.11. Dosarele incomplete vor fi returante candidaților.

Art.12. În termen de 30 zile de la data depunerii, se va înainta Primarului Comunei Ghimpețeni, cererea care îndeplinește criteriile de eligibilitate, spre aprobare/respingere.

Art.13. Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată în scris candidaților în termen de 5 zile lucrătoare de la aprobarea/respingerea cererii.

Art.14. Contestații legate de aprobarea sau respingerea cererii se pot depune în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii adresei.

Art.15. În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezentul Regulament, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei Ghimpețeni, situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art.16. Beneficiarii vor preda autovehiculul la un colector autorizat de casare/colectare autovehicule, în termen de 90 de zile de la primirea comunicării privind aprobarea cererii, ramase definitive.

Art.17. Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria Ghimpețeni în contul bancar indicat de beneficiar, în termen de 15 zile de la predarea de către acesta al certificatului care atestă casarea autovehiculului, eliberat de colectorul autorizat de casare/colectare autovehicule.

Art.18. U.A.T. Ghimpețeni, în calitate de solicitant al finanțării, depune cererea de finanțare în condițiile legale pentru decontarea sumei de 600 de lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulent pentru casare;

CERERE

de participare la Programul multianual de interes public
"Programul local rabla"

Subsemnatul(a) _____, domiciliat(ă) în
_____ str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, legitimat(ă) prin
B.I./C.I. seria _____, nr. _____ C.N.P. _____, în calitate de proprietar
persoană fizică/reprezentant legal (sau împuternicit conform actului de împuternicire nr. _____
din data de _____) al persoanei juridice cu denumirea _____ având
sediul în _____, strada _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, cu număr
înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului _____ și CIF _____, tel.
_____ solicit participarea la Programul multianual de interes public „Programul
local rabla” ce se derulează pe baza Hotărârii nr. ____/2023 al Consiliului Local al
COMUNEI GHIMPEȚENI, prin predarea la un Centru autorizat de casare/colectare
autovehicule a autoturismului cu număr de înmatriculare _____
marca _____ cu număr de identificare _____
înmatriculat (conform cărții de identitate seria _____) la data de _____
dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr. _____) la data de _____

Am luat la cunoștință prevederile programului multianual de interes public „Programul local
rabla” al Consiliului Local al Comunei Ghimpețeni și declar pe propria răspundere că nu am
obținut și/sau nu am depus acte pentru a obține vouchere în cadrul Programului național de
stimulare a înnoirii parcului auto național derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu.
Mă angajez ca în următorii 3 ani să nu achiziționez autoturism mai vechi de 5 ani, iar în caz
contrar voi returna Primăriei Ghimpețeni suma de 3000 lei, obținută ca beneficiar al acestui
program.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate/Certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului al
proprietarului autoturismului – copie semnată „conform cu originalul” de către titular;
2. Actele de proprietate ale autoturismului (carte de identitate și certificatul de
înmatriculare, sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii
semnate „conform cu originalul” de către titular;
3. Împuternicire (dacă este cazul).

În cazul aprobării prezentei cereri rog virarea sumei de 3000 lei în contul nr.
_____ deschis la banca

Data: _____

Semnătura
